





EXCAVATOR

DX 520 LC





**GENERALIDADES**

|                         |                                    |
|-------------------------|------------------------------------|
| MARCA                   | YANWA                              |
| MODELO                  | DX520LC                            |
| PROCEDENCIA             | CHINA                              |
| AÑO DE FABRICACIÓN      | 2023                               |
| PESO OPERATIVO          | 50700 KG                           |
| CAPACIDAD DE LA CUCHARA | 0.92 – 3.2 M3<br>(1.20 – 4.19 YD3) |

**MOTOR**

|                           |   |
|---------------------------|---|
| MODELO                    | DOOSAN  |
| MODELO                    | DOOSAN DV11   |
| TIPO                      | ENFRIADO POR AGUA. INYECCIÓN POR CONDUCTOR COMÚN. INYECCIÓN DIRECTA |
| NÚMERO DE CILINDROS       | 6 CILINDROS   |
| TIPO DE SUCCIÓN           | AIRE TURBOCARGADO AL INTER ENFRIADOR DE AIRE                        |
| POTENCIA NETA             | 328 HP @ 1800 RPM (SAEJ1349)  |
| TORQUE                    | 1540 NM @ 1300 RPM  |
| DESPLAZAMIENTO DEL PISTÓN | 10964 CC  |
| DIÁMETRO Y CARRERA        | 128 MM X 142 MM   |



## SISTEMA HIDRAULICO

|   |   |
|---|---|
| BOMBAS PRINCIPALES                                | EN PARALELO. DE PISTÓN AXIAL. EJE CURVO |
| CAUDAL MÁXIMO DE ACEITE DE LAS BOMBAS PRINCIPALES | 2X355 LTS/MIN                           |
| BOMBA PILOTO                                      | BOMBA DE ENGRANAJES                     |
| CAUDAL MÁXIMO DE ACEITE DE LA BOMBA PILOTO        | 20 LTS/MIN                              |

## PRESIONES DE TRABAJO

|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| CIRCUITO DE VIAJE                 | 314 BAR (4550 PSI)                           |
| VÁLVULAS PRINCIPALES DE ALIVIO    |  |
| PLUMA/BRAZO/CUCHARA (MODO NORMAL) | 314 BAR (4550 PSI, 320 KGF/CM <sup>2</sup> ) |
| PLUMA/BRAZO/CUCHARA (POWER BOOST) | 343 BAR (4970 PSI, 350 KGF/CM <sup>2</sup> ) |

## TREN DE RODAJE

|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| TIPO                              | ZAPATAS CON TRIPLE GARRA. CADENAS SELLADAS Y LUBRICADAS. |
| RODILLOS SUPERIORES (CADA LADO)   | 2+1 (CENTRO)   |
| RODILLOS INFERIORES (CADA LADO)   | 9  |
| NÚMERO DE ZAPATAS                 | 53   |
| LONGITUD TOTAL DEL TREN DE ORUGAS | 5465 MM  |

## MECANISMO DE GIRO

|                       |  |
|-----------------------|--|
| TIPO                  | MOTOR DE PISTÓN AXIAL DE ALTO TORQUE, CON ENGRANAJE DE REDUCCIÓN PLANETARIO. |
| VELOCIDAD DE GIRO     | 0 A 8.8 RPM  |
| RADIO DE GIRO TRASERO | 3700 MM  |

## SISTEMA DE TRANSMISIÓN

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| TIPO                          | CADA ORUGA ESTÁ ACCIONADA POR UN MOTOR DE PISTÓN AXIAL INDEPENDIENTE DE ALTO TORQUE A TRAVÉS DE UNA CAJA DE ENGRANAJES REDUCTORES PLANETARIOS |
| VELOCIDADES DE DESPLAZAMIENTO | VELOCIDAD ALTA: 5.0 KM/H<br>VELOCIDAD BAJA: 3.1 KM/H  |
| FUERZA DE TRACCIÓN MÁXIMA     | 33600 KGF (74080 LBF)   |
| CAPACIDAD DE ASCENSO          | 35° (70%) CONTINUO  |

## SISTEMA ELÉCTRICO

|                     |                                      |
|---------------------|--------------------------------------|
| SISTEMA DE ARRANQUE | 24V X 7.0 KW MOTOR ELÉCTRICO         |
| BATERÍAS            | 2 X 12V X 150 AH                     |
| VOLTAJE/ AMPERAJE   | 24 V CON ALTERNADOR MÍNIMO DE 100 AH |
| FILTRO DE AIRE      | TRES ETAPAS                          |



## CAPACIDADES DE FLUIDOS

|                                  |                    |
|----------------------------------|--------------------|
| TANQUE DE COMBUSTIBLE            | 620 LTS (164 GAL)  |
| SISTEMA DE REFRIGERANTE          | 40 LTS (10.6 GAL)  |
| LUBRICACIÓN                      |                    |
| ACEITE PARA MOTOR                | 44 LTS (11.6 GAL)  |
| ACCIONAMIENTO DE GIRO (CADA UNA) | 4 LTS (1.1 GAL)    |
| TRANSMISIÓN FINAL (CADA UNA)     | 6 LTS (1.6 GAL)    |
| TANQUE HIDRÁULICO                | 500 LTS (87.2 GAL) |

## CABINA

|                       |   |  |
|-----------------------|---|--|
| TIPO                  | CABINA ESPACIOSA, AISLADA DE VIBRACIONES E IMPACTOS Y DE BAJO NIVEL DE RUIDO. VIDRIOS DE SEGURIDAD EN LAS VENTANAS DE LOS CUATRO COSTADOS CON EXCELENTE VISIBILIDAD EN TODAS DIRECCIONES. |  |
| ASIENTOS              | ASIENTOS DE SUSPENSIÓN TOTALMENTE REGULABLE   |  |
| CINTURÓN DE SEGURIDAD | INCLUYE CINTURÓN DE SEGURIDAD   |  |
| ESPEJOS RETROVISORES  | INCLUYE ESPEJOS RETROVISORES  |  |

## NIVELES DE RUIDO

|                              |        |
|------------------------------|--------|
| NIVEL DE RUIDO               | 105 DB |
| NIVEL DE SONIDO EN LA CABINA | 72 DB  |

## FRENO

|      |  |
|------|--|
| TIPO | DOS FRENSOS DE DISCO AL ACEITE EN EL EXTREMO DE LA ENTRADA DE LOS EJES IMPULSORES. EL FRENO DE GIRO PARA ESTACIONAMIENTO ES DE TIPO DE ACCIONAMIENTO HIDRÁULICO CON JUEGO DE RESORTES. |
|------|--|

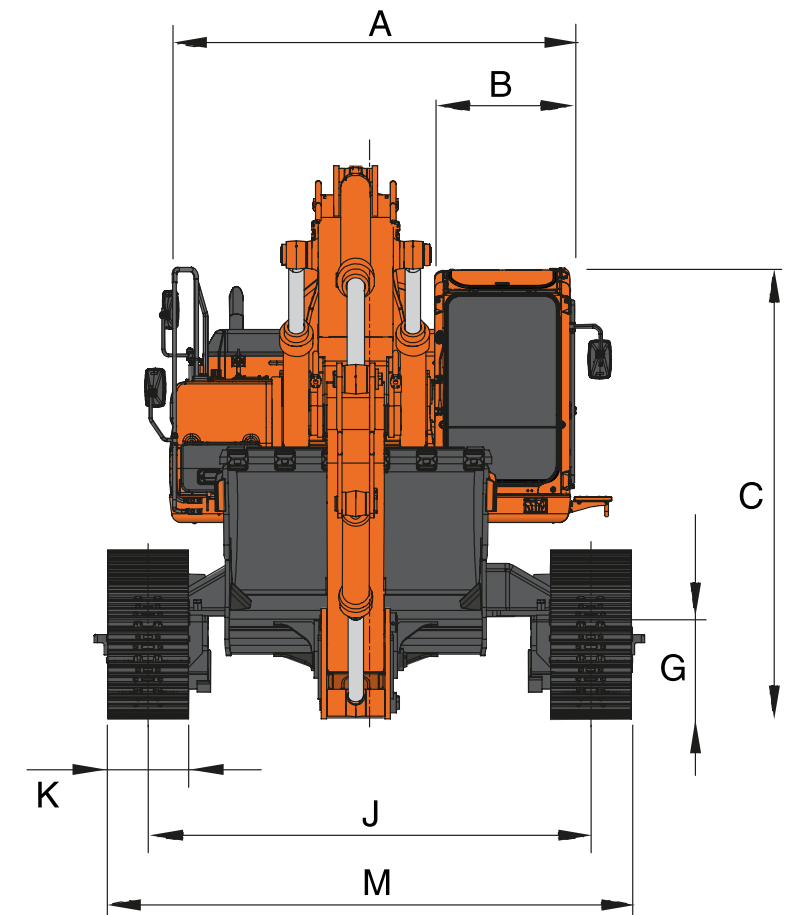
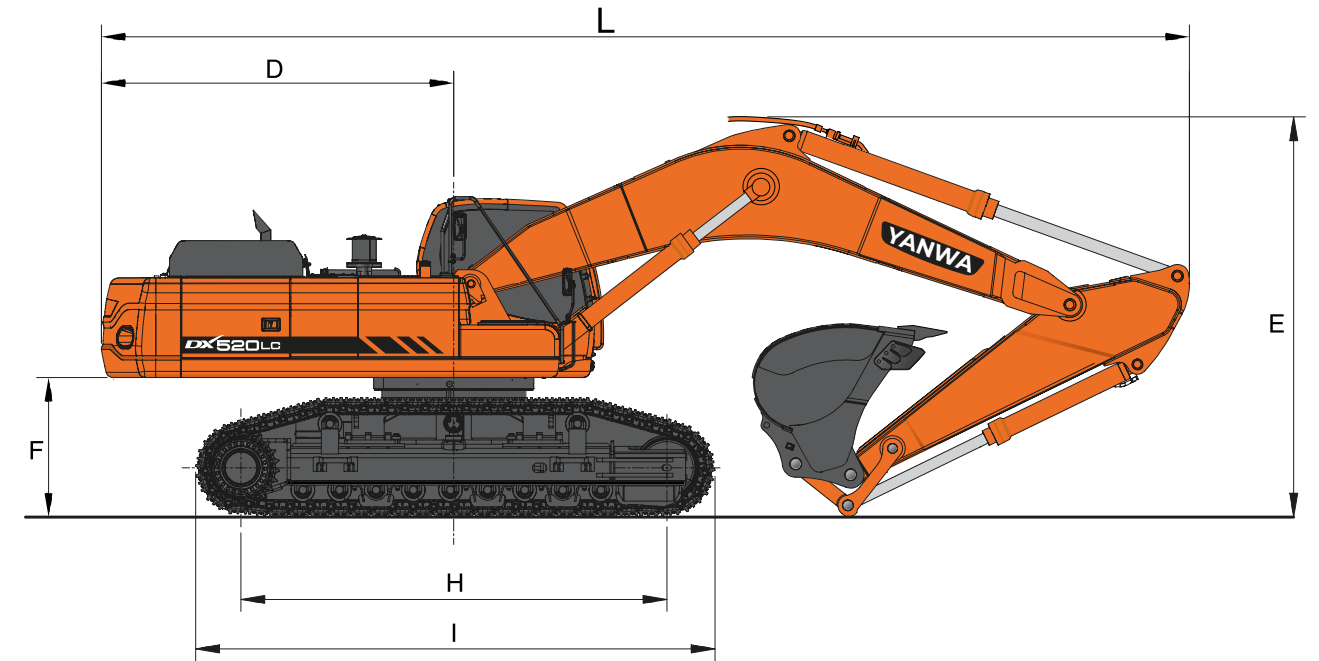
## FUERZAS DE EXCAVACIÓN

|                                 | BRAZO 6.0 M                           | (EST.) BRAZO 2.9M                    | BRAZO 8.0 M                          |
|---------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| FUERZA DE EXCAVACIÓN DE LA PALA | 20 300 KG<br>(200 KN)<br>(44800 LBF)  | 30100 KGF<br>(300 KN)<br>(66400 LBF) | 15200 KGF<br>(150 KN)<br>(33500 LBF) |
| FUERZA DE EXCAVACIÓN DEL BRAZO  | 15 100 KGF<br>(150 KN)<br>(33300 LBF) | 25800 KGF<br>(250 KN)<br>56900 LBF   | 11900 KGF<br>(120 KN)<br>26 200 LBF  |

## DIMENSIONES Y RANGOS DE TRABAJO

### DIMENSIONES GENERALES

|                                      |                              |                      |                  |
|--------------------------------------|------------------------------|----------------------|------------------|
| LARGO DE PLUMA                       | 9,0M (29'6")                 | (EST.) 6,3M (20'8")  | 11,0M (36'1")    |
| LONGITUD DEL BRAZO                   | 6,0M (19'8")                 | (EST.) 2,9 M (9' 6") | 8,0M (26'3")     |
| TIPO DE CUCHARA (PCSA)               | 1,27M3                       | (EST.) 3,2M3         | 0,92M3           |
| A ANCHO TOTAL DE ESTRUCTURA SUPERIOR | 2.990MM (9'10")              |                      |                  |
| B ANCHO TOTAL CABINA                 | 1.010MM (3'4")               |                      |                  |
| C ALTURA TOTAL CABINA                | 3.350MM (11'0")              |                      |                  |
| D RADIO DE GIRO DE LA PARTE TRASERA  | 3.700MM (12'2")              |                      |                  |
| E ALTURA TOTAL (MANGUERA)            | 3.910MM (13'0")              | 4.200MM (13'9")      | 4.070MM (13'4")  |
| F DESPEJE BAJO DEL CONTRAPESO        | 1.460MM (4'9")               |                      |                  |
| G DESPEJE AL SUELO                   | 770MM (2'6")                 |                      |                  |
| H DISTANCIA EJES RODILLOS            | 4.470MM (14'8")              |                      |                  |
| I LONGITUD CHASIS DE ORUGAS          | 5.465MM (17'11")             |                      |                  |
| J TROCHA DE ORUGAS (ESTÁNDAR)        | 3.300/2.740MM (10'10"/9'10") |                      |                  |
| J' TROCHA DE ORUGAS (ANGOSTA)        | 2.920/2.360MM (9'7"/7'9")    |                      |                  |
| K ANCHO DE ZAPATAS DE ORUGAS         | 600MM (2')                   |                      |                  |
| L LONGITUD TOTAL                     | 14.050MM (46'1")             | 11.430MM (37'6")     | 16.090MM (52'9") |
| M ANCHO TOTAL DE ORUGAS (ESTÁNDAR)   | 3.900MM (12'10")             |                      |                  |
| M' ANCHO TOTAL DE ORUGAS (ANGOSTA)   | 3.520MM (11'7")              |                      |                  |



## DIMENSIONES Y RANGOS DE TRABAJO

|   |                    |                          |                    |
|---|--------------------|--------------------------|--------------------|
| LARGO DE PLUMA  | 9,000MM (29'6")    | (STD.) 6,300MM (20'8")   | 11,000MM (36'1")   |
| LONGITUD DEL BRAZO                                    | 6,000MM (19'8")    | (STD.) 2,900MM (9'6")    | 8,000MM (26'3")    |
| TIPO DE CUCHARA (PCSA)                                | 1.27M <sup>3</sup> | (STD.) 3.2M <sup>3</sup> | 0.92M <sup>3</sup> |
| A. ALCANCE DE EXCAVACIÓN MÁX.                         | 16,060(52'8")      | 10,750(38'7")            | 19,610(64'4")      |
| B. ALCANCE DE EXCAVACIÓN MÁX. A NIVEL DEL SUELO       | 15,870(52'1")      | 10,460(34'4")            | 19,460(63'10")     |
| C. PROFUNDIDAD DE EXCAVACIÓN MÁX.                     | 11,800(38'9")      | 6,770(22'3")             | 15,130(49'8")      |
| D. ALTURA DE DESCARGA MÁX.                            | 9,840(32'3")       | 6,720(22'1")             | 11,950(39'2")      |
| E. ALTURA DE DESCARGA MÍN.                            | 2,080(6'10")       | 2,950(9'8")              | 1,980(6'6")        |
| F. ALTURA DE EXCAVACIÓN MÁX.                          | 12,800(41'12")     | 9,600(31'6")             | 14,520(47'8")      |
| G. ALTURA DEL PERNO DE LA CUCHARA, MÁX.               | 11,455(37'7")      | 8,520(27'4")             | 10,735(35'3")      |
| H. PROFUNDIDAD MÁX. DE PARED VERTICAL                 | 10,330(33'11")     | 1,190(3'11")             | 12,840(42'2")      |
| I. RADIO VERTICAL MÁX.                                | 9,510(31'2")       | 10,100(33'2")            | 9,730(31'11")      |
| J. PROFUNDIDAD DE EXCAVACIÓN MÁX. (NIVEL 2,44 M / 8') | 11,685(38'4")      | 6,590(21'7")             | 15,020(49'3")      |
| K. RADIO MÍN. LÍNEA 2,44 M / 8'                       | 4,910(16'1")       | 3,215(10'7")             | 4,930(16'2")       |
| L. ALCANCE DE EXCAVACIÓN MÍN.                         | 250(10")           | 1,240(4'1")              | 270(11')           |
| M. RADIO DE GIRO MÍN.                                 | 6,470(21'3")       | 4,750(15'7")             | 6,210(20'4")       |
| D. ÁNGULO DE CUCHARA                                  | 175°               | 174°                     | 178°               |

